PRÄSENZ · ELEKTROMOBILITÄT & HOCHVOLTTECHNIK

Gutachterwissen rund um verunfallte Elektrofahrzeuge



05.10.2027 · 09:00–17:00 Uhr

Ort	Seminarraum Kfz-Sachverständigenbüro Andree Ballin, Ronnenberg
Format	Präsenz
Anbieter	SV Seminare
Referent	Albert Frische
Kosten	490 €

Beschreibung

In diesem Seminar geht es um die Besonderheiten bei der Gutachtenerstellung von verunfallten Elektrofahrzeugen. Ein Schwerpunkt liegt hier auf den Gefahren, die der Sachverständige bei der Begutachtung vorfinden könnte und welche Schutzmaßnahmen er treffen kann. Weitere Themen widmen sich der Frage, welche Beschädigungen bzw. Reparaturen das Herstellen der Spannungsfreiheit bei diesen Fahrzeugen erforderlich macht. Außerdem wird auf die Begutachtung von beschädigten HV-Batterien unter Berücksichtigung der jeweiligen Herstellervorgaben eingegangen.

Hinweis:

Dieses Seminar schließt nicht mit der Qualifizierung Stufe 2 S gemäß DGUV 209-093 ab. Eine bereits bestehende Qualifikation gemäß DGUV 209-093 wäre wünschenswert, ist aber keine Voraussetzung zur Teilnahme.

Inhalte:

HV-Technologie und -Sicherheit

- Schutzmaßnahmen in E-Fahrzeugen
- Isolation und Isolationsüberwachung
- Netzaufbau des HV-Systems
- Sicherheitsschleife bzw. Interlock

Umgang und Begutachtung von verunfallten E-Fahrzeugen

- Einschätzung möglicher Gefährdungen
- Spannungsfreischalten von E-Fahrzeugen
- Auswirkungen einer beschädigten HV-Batterie auf den Umgang mit dem Fahrzeug
- Informationen zu Quarantäneplätzen

Schadenkalkulation an E-Fahrzeugen allgemein

Instandsetzen und Überprüfen der Schutzeinrichtungen sowie deren Einfluss auf die Schadenkalkulation

Schadenkalkulation an E-Fahrzeugen mit beschädigtem Energiespeicher

- Instandsetzungsmöglichkeiten unter Beachtung der Herstellervorgaben
- Auswirkungen beschädigter HV-Batterien auf die Schadenkalkulation

Anmeldung beim Veranstalter

Die Anmeldung erfolgt extern direkt beim Veranstalter. Das VKS Seminarportal wickelt keine Buchung oder Zahlung ab.

https://www.sv-seminare.net/seminare/details/gutachterwissen-rund-um-verunfallte-elektrofahrzeuge-2

Zur Seminarseite