PRÄSENZ · KEINE KATEGORIE

Fachseminar Folientechnik für Kfz-Sachverständige



29.09.2027 · 09:00–17:00 Uhr

Ort	WrapWerk-Akademie, Heilbronn
Format	Präsenz
Anbieter	SV Seminare
Referent	Alexander Klinger
Kosten	490 €

Beschreibung

Folierte Fahrzeuge gehören heute zum täglichen Straßenbild. Für Kfz-Sachverständige entstehen dadurch bei Schadenaufnahme und Kalkulation besondere Fragestellungen:

Ist nur die Folie beschädigt oder auch der darunterliegende Lack? Kann ein Bauteil einzeln neu foliert werden? Welche zusätzlichen Arbeits- und Materialkosten entstehen? Und wie lassen sich Unfallschäden von Verarbeitungsfehlern unterscheiden?

Dieses praxisorientierte Fachseminar vermittelt speziell für Kfz-Sachverständige relevantes Fachwissen aus der professionellen Folientechnik.

Themenschwerpunkte:

Fahrzeugfolierung / Car Wrapping

- Aufbau und Eigenschaften moderner Fahrzeugfolien
- fachgerechte Verarbeitung an Flächen, Kanten, Sicken und Vertiefungen
- typische Verarbeitungs- und Materialfehler
- Ablösungen, Blasen, Schrumpfung und Schnittschäden
- Unterscheidung zwischen Folien-, Lack- und Unfallschäden
- Teilreparatur oder komplette Neufolierung eines Bauteils
- Folienentfernung und mögliche Schäden am Untergrund
- Materialbedarf, Arbeitszeiten und Kalkulationsgrundlagen

Lackschutzfolie / PPF

- Unterschiede zwischen Autofolie und Lackschutzfolie
- Aufbau und Einsatzbereiche moderner PPF-Systeme
- typische Beschädigungen und Fehlerbilder
- Reparaturmöglichkeiten und Austausch einzelner Folienteile
- Besonderheiten bei Kanten, Zuschnitten und demontierten Bauteilen
- Bewertung des erforderlichen Arbeits- und Materialaufwands

Scheibentönung

- Aufbau und Verarbeitung von Scheibentönungsfolien
- typische Montage- und Verarbeitungsfehler
- Beschädigungen und notwendiger Austausch
- Kennzeichnungen und relevante rechtliche Grundlagen
- fachgerechte Beurteilung einer vorhandenen Scheibentönung

Schadenbewertung und Kalkulation

Ein besonderer Schwerpunkt liegt auf der praktischen Schadenaufnahme.
Die Teilnehmer lernen, welche zusätzlichen Arbeiten bei einem folierten Fahrzeug berücksichtigt werden müssen – beispielsweise Entfolierung, Reinigung, Demontage, Neuverklebung, Materialverschnitt sowie die Wiederherstellung angrenzender Folienflächen. Anhand typischer Schadenbilder wird gezeigt, wie eine technisch sinnvolle und wirtschaftlich nachvollziehbare

Reparatur beurteilt werden kann.

Warum ist diese Weiterbildung sinnvoll?
Folierte und mit Lackschutzfolie geschützte Fahrzeuge werden immer häufiger Bestandteil einer Schadenbegutachtung. Für eine korrekte Bewertung reicht die klassische Betrachtung von Karosserie und Lack daher nicht immer aus. Das Seminar hilft Kfz-Sachverständigen dabei,

- Folierungsschäden sicherer zu erkennen,
- Unfallschäden von Verarbeitungsfehlern zu unterscheiden,
- notwendige Reparaturschritte besser einzuschätzen,
- Arbeits- und Materialaufwand nachvollziehbarer zu kalkulieren und
- Gutachten fachlich fundierter zu erstellen.

Zielgruppe
Das Fachseminar richtet sich an Kfz-Sachverständige, Schadengutachter, Fahrzeugbewerter sowie Mitarbeiter aus Schadenmanagement, Versicherungen und Sachverständigenorganisationen.

Achtung:
Es sind nur 6 Plätze frei - ein weiteres Seminar wird angeboten am 29. September 2027!

Praxiswissen für die professionelle Schadenbewertung
Ziel der Schulung ist nicht die Ausbildung zum Folierer, sondern die Vermittlung des notwendigen Fachwissens, um Autofolierungen, Lackschutzfolien und Scheibentönungen fachgerecht zu erkennen, zu beurteilen und bei der Schadenkalkulation richtig zu berücksichtigen.

Anmeldung beim Veranstalter

Die Anmeldung erfolgt extern direkt beim Veranstalter. Das VKS Seminarportal wickelt keine Buchung oder Zahlung ab.

https://www.sv-seminare.net/seminare/details/fachseminar-folientechnik-fuer-kfz-sachverstaendige-1

Zur Seminarseite