

Instandsetzungs- und Reparaturtechniken



12.11.2026 - 13.11.2026 · 10:00 Uhr

Mehrtägige Veranstaltung (von-bis)

Ort	Calw
Format	Präsenz
Anbieter	 GFU
Referent	Trainer der KtD-GmbH
Kosten	690 €

Beschreibung

Im Seminar werden die erforderlichen Techniken zur Instandsetzung von Karosserieteilen - sowohl genietete als auch geklebte - praxisnah vermittelt. Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf den Reparaturmöglichkeiten und den Grenzen der Instandsetzung von Aluminiumteilen. Die Inhalte werden sowohl theoretisch als auch praktisch demonstriert, unter anderem an einer Fahrzeugkarosserie und an einem Audi TT. Abgerundet wird das Seminar durch exklusive Einblicke in die Konstruktion aktueller Ford-Modelle.

Seminarinhalte

Kleben und Nieten in der Karosserieinstandsetzung

- Besonderheiten, Mehraufwendungen
- Wiederholreparaturen
- Reparaturmöglichkeiten an geklebten Karosserieteilen
- Werkzeuge und Materialien
- Arbeiten an hochfesten Nietverbindungen

Instandsetzung von Aluminiumaußenteilen

- Materialunterschiede zu anderen Werkstoffen
- Rückformverhalten
- Ausbeulen
- Wärmebehandlung
- Grenzen der Instandsetzung
- Fahrzeugstrukturteile aus Alu
- Schweißtechniken
- Herstellervorgaben
- Einblick in die Konstruktion Ford B-Max

Hoch-, Hochst- und ultrahochfeste Stähle

- kurze Materialkunde/Unterscheidung der Stahlgüten
- Einsatzmöglichkeiten im Fahrzeugbau
- Besonderheiten in der Reparatur (Trennen, Abbohren, Kleben, Wärmebehandlung, Rückverformen, Ausbeulen, etc.)
- Schweißbarkeit von ultrahochfesten Stählen
- Besondere Anforderungen an die Werkstattausrüstung

Anmeldung beim Veranstalter

Die Anmeldung erfolgt extern direkt beim Veranstalter. Das VKS Seminarportal wickelt keine Buchung oder Zahlung ab.

<https://gfu.com/wp-content/uploads/2026/03/Instandsetzungs-und-Reparaturtechniken-13.-14.11.2026.pdf>



Zur Seminarseite